

UCHWAŁA NR VII/49/2024
RADY MIASTA RYPIN
z dnia 22 października 2024 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70, poz. 1313 i poz. 2291) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M. P. z 2024 r. poz. 716) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych :

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **768 zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1020 zł**
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **1296 zł**
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa – **załącznik Nr 1**
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton :
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **1104 zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1272 zł**
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1452 zł**
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton określa – **załącznik Nr 2**

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999)

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polska członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **708 zł**
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa – **załącznik Nr 3**
- 7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca **522 zł**
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca **920 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Rypin.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XVI/114/2019 Rady Miasta Rypin z dnia 29 listopada 2019 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Przewodniczący
Rady Miasta Rypin

mgr Jarosław Nowatkowski

**Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr VII/49/2024
Rady Miasta Rypin z dnia 22 października
2024 r.**

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCODÓW CIEŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ
RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w zł	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1800	2124
18	26	1800	2124
26		1800	2124
Trzy osie			
12	18	1992	2292
18	26	2352	2664
26		2352	2664
Cztery osie i więcej			
12	26	2220	2556
26		3648	3696

Przewodniczący
Rady Miasta Rypin

mgr Jarosław Nowatkowski

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr VII/49/2024
Rady Miasta Rypin z dnia 22 października
2024 r.

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH
PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB
WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w zł	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	2448	2748
18	36 włącznie	2748	2844
powyżej 36		3012	3324
Trzy osie i więcej			
12	36 włącznie	2748	2844
powyżej 36		3612	3696

Przewodniczący
Rady Miasta Rypin

mgr Jarosław Nowatkowski

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr VII/49/2024
Rady Miasta Rypin z dnia 22 października
2024 r.

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w zł	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1068	1212
18	25	1068	1212
25		1068	1212
Dwie osie			
12	18	1068	1212
18	36 włącznie	2028	2172
powyżej 36		2532	2820
Trzy osie i więcej			
12	36 włącznie	1992	2136
powyżej 36		1992	2136

Przewodniczący
Rady Miasta Rypin

mgr Jarosław Nowatkowski

UZASADNIENIE

Zasady ustalania podatku

1. Rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów.
2. Górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 określa Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 roku, ogłoszone w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski” z 2024 r., poz. 716.

W przedłożonym projekcie dokonano przeliczenia dotychczasowych stawek podatku od środków transportowych o stawki procentowe uzgodnione na posiedzeniu Komisji Budżetu i Gospodarki Miejskiej Rady Miasta Rypin, podczas której omawiane były propozycje stawek podatkowych na 2025 rok.

Mając na uwadze zapewnienie prawidłowego funkcjonowania Gminy proponuje się wzrost stawek jak w projekcie.

Na ogólną liczbę 15 radnych na sesji obecnych było 14 radnych.

Za przyjęciem uchwały głosowało 12 radnych, 2 radnych wstrzymało się od głosu.

Przewodniczący
Rady Miasta Rypin

mgr Jarosław Nowatkowski