



Burmistrz Miasta Rypin



Rypin 09.01.2019

AD.0003.3.2019

Radny Rady Miasta Rypin

Dotyczy: obwodnicy miasta

W odpowiedzi na Pańskie zapytanie uprzejmie informuję że wytyczony w latach 80 – tych ubiegłego wieku pas terenu pod budowę obwodnicy miasta uległ całkowitej dezaktualizacji ze względu na rozwój i rozbudowę miasta. Mój poprzednik usiłował przeforsować budowę obwodnicy po „starej” trasie w obszarach istniejącej zabudowy mieszkalnej co spotkało się ze stanowczym sprzeciwem mieszkańców. Ukształtowanie terenu (tzw. dolina Rypienicy) , istniejąca i planowana zabudowa, układ głównych dróg przelotowych a w szczególności linia kolejowa wymuszają całkowicie nowe podejście do budowy obwodowego układu drogowego umożliwiającego omijanie miasta przez ruch tranzytowy i skomunikowanie stref przemysłowych miasta z ominięciem obszarów mieszkalnych, o czym rozmawiamy z naszymi partnerami ze Starostwa Powiatowego i Gminy Rypin. Część z planów dotyczących takiego układu została już zrealizowana poprzez przebudowę drogi powiatowej Dylewo-Godziszewy a kolejnym jego elementem będzie przebudowa ul. Mleczarskiej z budową przez ZDW ronda na skrzyżowaniu ulic Piaski/Kościuszki/Mleczarska/Toruńska. Kolejnym etapem będzie budowa ponad 6 km odcinka drogi pomiędzy Godziszewami a skrzyżowaniem dróg: powiatowej nr.2208 C (ul. Mleczarska, gminnej do Starorypina oraz drogi wojewódzkiej nr 560) na wysokości stacji benzynowej LOTOS-u. Odcinek ten planujemy prowadzić w większości w pasach dróg istniejących z ich poszerzeniem jednak w części wymagało to będzie prowadzenia prac na działkach prywatnych w celu ominięcia zabudowy mieszkalnej oraz poprawie przepustowości. Niezbędna będzie również budowa nowego wiaduktu kolejowego w Starorypinie gdyż istniejący jest na granicy wyeksploatowania technicznego i nie przeniesie z pewnością zwiększonego ruchu i tonażu. W porozumieniu ze Starostwem Powiatowym i Gmina Rypin planujemy jeszcze w roku 2019 zlecić opracowanie kompleksowej koncepcji budowy obwodnicy obejmującej m.in. badania geotechniczne, natężenia ruchu, ekonomiki proponowanych rozwiązań, ochronę środowiska i wpływ budowy obwodnicy na rozwój i potencjalne możliwości inwestowania w obszary przyległe do planowanej trasy. Z pewnością na każdym etapie prac będziemy informować i konsultować z mieszkańcami proponowane rozwiązania.

BURMISTRZ MIASTA RYPIN

mgr Paweł Urzybowski

Przygotował: Kierownik Wydziału Infrastruktury i Inwestycji

Urząd Miasta Rypin

ul. Warszawska 40, 87-500 Rypin, tel. 54 280 96 00

www.rypin.eu

www.facebook.com/MiastoRypin

www.facebook.com/AktywnyRypin



miasto historią pisane